

Kraljica vjetrova



Sagrađivši nasljednicu svoga prvijenca - *Salone 45*, brodograditelji iz Solina započeli su novi ciklus poslovanja koji obilježava veliki uspjeh *Salone 44* na međunarodnom tržištu koja će u čarterskoj verziji biti vrlo atraktivna i domaćim agencijama



Toaletni prostor s tušem

Svjetski brodograditelji jahti i brodice koji su već stvorili prepoznatljiv brend, stalno se trude tržištu ponuditi nove modele na kojima primjenjuju stečena iskustva i nove tehnologije, a nerijetko to bude poboljšana verzija starijeg modela. Takav trend drže i solinski *AD brodovi*, pa su nakon razvoja nekoliko modela uveli i jednu zamjenu. Umjesto svog prvijenca *Salone 45* sada proizvode za stopu manju *Salonu 44*.

Tri ili četiri kabine

Jedrilice ovih dimenzija obično imaju tri ili četiri kabine, a samo se na rijetkim, ekstra komfornim vlasničkim modelima ugrađuju dvije velike. Standardno opremljena *Salona 44* nije predviđena za toliki luksuz, ali u ponudi imaju varijantu s tri ili četiri kabine koje se razlikuju

samo u pramčanom dijelu.

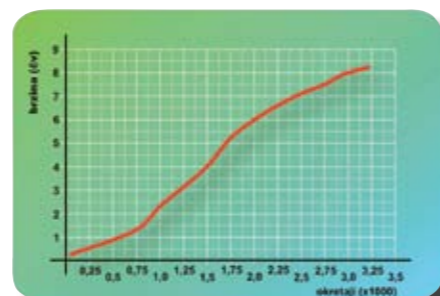
Dvije kabine u pramcu organizirane su tako da je neposredno iza stjenke velikog i dubokog lančanika postavljena dupla postelja, pod desnim bokom je ormar za odjeću, a prostor između njih dovoljno je prostran za presvlačenje. Do vrata glavne pregrade mali je prolaz, lijevo je kabina s dvije postelje na kat, a desno mala kabina WC-a s tušem.

Prostrano i praktično

Na testiranom brodu, verziji s tri kabine, iza lančanika je gavun za dodatna jedra dostupan kroz palubnu portelu. Time je prednja stjenka kabine pomaknuta prema krmu, a postelja u pramcu postala izrazito široka, komotna za tri odrasle osobe. Otvorio se prostor i za veliku toaletnu kabinu s odvojenim tušem, prostrani ormar za odjeću, komotni prostor za presvlačenje. Ostatak interijera je identičan.

Pod kokpitom su dvije jednake kabine s duplim posteljama od preko dva metra, pristojnim ormarima i prostorom za presvlačenje. Visina od oko dva metra dominira cijelim potpalubljem, premda se kabina izvana ne doima visokom. Dijelom je to i zasluga glavne čelične konstrukcije, koju proizvođač voli nazivati - *kraljeznica broda*, karakteristične za sve *Salone*.

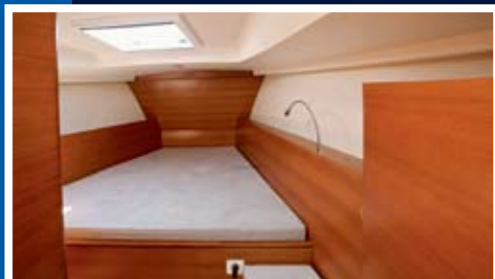
Naime, dno je s unutarnje strane ojačano konstrukcijom od prokromskih ploča, raspoređenih tako da su ujedno i nosači pajola. Ti



Obilje drva daje osjećaj topline



Krmna kabina ima dosta svjetla



Pramčana postelja može primiti i tri osobe



Trup je izveden u vakuumskoj infuziji

OSOBNNA KARTA	
Dužina trupa	13,50 m
Vodena linija	12,16 m
Širina	4,19 m
Gaz	2,10/2,55 m
Deplasman	9300 kg
Balast	3400 kg
Glavno jedro	57,60 m ²
Genoa	61,10 m ²
Broj kabina	3/4+salon
broj ležaja	6/8+2
Tank vode	400 l
Crni tank	42 l
Tank goriva	270 l
Motor Yanmar	54 KS
Kategorija	A
Dizajn	J&J design
Proizvođač	AD Brodovi, Solin
Osnovna cijena	217.580 eura

nosači mogu biti tanji i niži, pa se dobio koji centimetar na visini u kabini, a svaki je kutak santina dostupan. Pajole se lako podižu vakuumskom ručkom.

Interijerom dominiraju jednostavne pravokutne ravne površine, a svi rubovi u prolazima su zaobljeni. U brodu je sve komotno, a elementi u centralnom dijelu nisu visoki, pa salon djeluje prostrano. Osim stjenki toaletne kabine s tušem, uklopljene uz prolaz prema desnoj krmenoj kabini, u ovom dijelu broda nema pregrada.

Stol za osmero

Lijevo je ogromna kuhinja s duplim sudoperom, kuhalom s tri plamenika, dva hladnjaka i velikom radnom površinom. Jedina zamjerka odnosi se na štoper poklopca horizontalnog hladnjaka, izveden od duge opruge. Dovoljno ga je samo jednom krivo preklapati, iskrivi se i više nije u funkciji.

Prednja stjenka kuhinje iskorištena je za naslon velike sjedeće garniture, a nasuprot je uglavljen dvosjed koji se rasklapanjem stola priključuje nasuprotnim sjedalima. Tako za stolom ima dovoljno prostora za osmero odraslih.

Stepenice za izlaz iz potpalublja imaju četiri gazišta s blagim nagibom, a njihovim podizanjem otvara se strojarnica. Ugrađeni *Yanmar* od 54 KS lako je pregledan, a svaki vitalni dio motora dostupan.

Na *Saloni 44* pramac je oko 25 cm viši od

kreme, što je na ovoj dužini teško uočljivo, ali daje vizualnu protutežu kabini i doprinosi elegantnom izgledu broda. Tome doprinose i nakošene bočne stjenke kabine i valobrana kokpita. Paluba je prekrivena tikom, komotna i potpuno slobodna. Vodicica škote prednjih jedara položena je uz rub kabine, a hvatišta bočnih pripona odmah uz nju, pa je prolaz prema pramcu slobodan. Svi konopi za trimanje jedara idu preko kabine i većim dijelom

zaklonjeni plastičnom maskom.

Vodicica škote jedra neposredno je ispod kraja lantine, ukopana u podu kokpita, pa nimalo ne smeta. Krajevi škote izlaze uz jarbol i sprovedeni su prema vinčevima u kokpitu kroz tunel ispod palube. Roler prednjeg jedra smješten je ispod palube u vrhu lančanika, pa je i taj dio palube slobodan. Desno je isturen nosač sidra, a lijevo ležište za baštun.

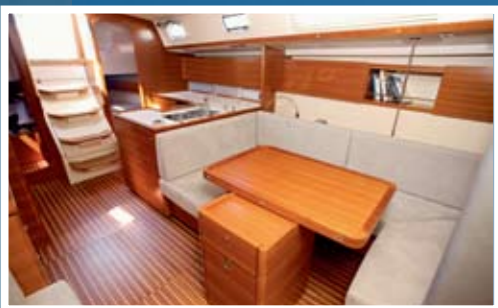
Kokpit je prostran, a dva kola timuna poma-

Karlo Kuret je svoja jedra trimao s lakoćom





Yanmar snage 55 KS dovoljan je za 8 čvorova



Za rasklopljenim stolom može sjediti osam ljudi



Na pramcu je sve na svom mjestu



Roler skriven u pramcu

KONAČNA OCJENA

PLUS

- odlična koncepcija i iskorištenost prostora
- udobna u plovidbi
- udobnost i brzina pod jedrima

MINUS

- opruga kao štoper poklopca frižidera
- otpor timuna u plovidbi krmom
- krmena klupa

knuta su u stranu, pa ne smetaju komunikaciji. Krmena klupa zatvara inače otvoreno krmeno zrcalo, što smeta pri ukrcaju. Pasarela se postavi na nivo poda kokpita, a zatim je klupu potrebno preskakati. Istina, klupa se može i skinuti, ali na palubi ne postoji mjesto gdje bi se mogla složiti, a da ne smeta.

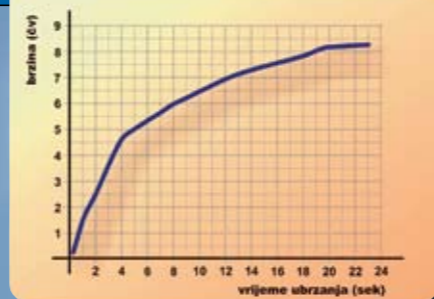
Dobro manevriranje

U kokpitu su četiri gavuna. Prednji ispod sjedala su plići i široki, desni krmeni u podu kokpita je za splav, a lijevi je golem i otvara pristup hidraulici i osovini kormila.

Dobre manevarske sposobnosti broda uočili smo odmah pri isplovljenju. Kormilo podjednako dobro sluša bez obzira na brzinu broda, na minimumu od 750 okretaja lagano površinom klizi brzinom od 1,4 čvora, kontinuiranim dodavanjem gasa brzinu podiže ujednačeno, ali i dalje klizi površinom ne kopajući nikakav val. S maksimalnih 3200 okretaja postiže brzinu od 8,3 čvorova.

Uvjerljivo i ubrzava. U petoj sekundi već postiže pet čvorova, a u slijedećih petnaestak i osam. Naglim oduzimanjem gasa usporava ujednačeno i dosta brzo, a nakon tridesetak metara dovoljno je samo na trenutak zavoziti krmom i brod se umiri.

K r m o m
t a k o d e r



sluša odlično i na svaki pokret kormila reagira odmah, pa pristajanje krmom na obalu nije nikakav problem. Ipak, kod većeg otklona timuna i snažnijeg gasa potrebno je timun čvrsto držati i paziti da se sam naglo ne zakrene do kraja, jer je otpor na listu kormila u plovidbi krmom dosta velik.

Standardno opremljena *Salona 44*, kao i svi ostali modeli ovog solinskog brodograditelja, podrazumijeva *Harken* i *Spinlock* palubnu opremu i jedra *One Sails* serije *Millenium*. Ova na testiranom brodu su *cruising* verzija, s obje strane zaštićena *taffeta* slojem.

Bez obzira na njegovu veličinu, *fullbatten* glavno jedro podiže se vrlo jednostavno, bez potrebe uključivanja električnog vinča. Prednje jedro nije bila genoa, nego do jarbola razvučen flok.

Karlovo trimanje

Trimanje jedara nije dugo trajalo, jer je s nama na testu bio i **Karlo Kuret**, jedan od kreatora ovih jedara, tako da ih je odmah prilagodio uvjetima. Maestral od tri i pol bofora, bez izraženog vala, bio je dovoljan da oštro u vjetar zaplovimo brzinom od sedam čvorova.

Popuštenih škota s kursom od sedamdesetak stupnjeva od smjera vjetra postiže 8,2 čvorova, a s vjetrom u čisti bok i tri kabla više. Bez obzira pod kojim kutom ide na val, samo se blago nagne i zaplovi ujednačeno bez ikakvog uzdužnog posrtanja i stvaranja valova po boku.

Na brodovima koji pod jedrima ovako plove vrlo brzo se opuste i oni kojima je to prvo jedrenje i svemu prilaze s posebnim oprezom. ■

