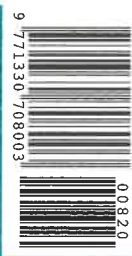


# MORE

KOLOVOZ  
RUJAN 2020.  
BROJ 255  
GODINA XXVI  
CIJENA 32 KN  
5,50 EUR



# REGATAS 50

Prvi u svijetu  
isprobali smo  
jedrilicu punu  
originalnog dizajna,  
namijenjenu onima  
koji teško nalaze  
veće društvo  
za plovību



## Električna Salona 380 Salone odlaze u Ameriku

**U**Americi i Sjevernoj Europi raste tržište jedrilica s električnim pogonom. Solinsko brodogradilište AD Brodovi je to prepoznalo, a osim novog modela koji se još gradi i hibrida koji će uskoro početi graditi, prva elektrificirana Salona već je na putu za SAD. Time je brodogradilište ušlo u novu fazu koju namjeravaju gurati dalje, kaže nam direktor Marin Donadini. Model 380 iz 2016. godine nastao je na uspješnom modelu sportske prethodnice 38, pa su oprema i paluba nešto prilagođenije uživanju. Građena je kao i ostali modeli Salona, tehnologijom vakuumske infuzije uz inoks rešetku, a sve kako bi se omogućile maksimalne performanse, udobnost i sigurnost na moru. Krase je jasne i elegantne linije trupa i palube, a nova, električna verzija na palubi ima ugrađene tanke solarne panele s gripom, po kojima se može hodati. Temperatura koja se stvara na površini panela je kao i kod tikovine, pa je na vjetru podnošljivo i za stajanje bosom nogom.

Umjesto dizelskog motora, na tom su mjestu sada ugrađene litij-ionske baterije i kompaktni OceanVolt elektromotor snage 10 kW koji se nalazi na mjestu kopče u sklopu E-drivea. Najveća boljka električnog pogona je skladištenje energije, u čemu jedrilice imaju prednost nad ostalim tipovima plovila. Energija se na električnoj 380-ici dobiva iz hidrogeneratora i solarnih panela, čime dnevno može prikupiti i do 30 kilovatsati. Ta je količina električne energije dovoljna za pogon elektromotora do 3 sata pri maksimalnoj brzini, što uz jedrenje čini idealnu eko kombinaciju. Da bi hidrogenerator funkcionirao, potrebna je brzina plovidbe od 4,5 čvorova, što Salona 380 postiže i pri vrlo slabom vjetru. Po jedrilicu je došla američka posada koja će njome odjedriti do SAD-a. Naručitelj je američka kompanija Green Yachts koja se bavi prodajom, zastupništvom i promocijom isključivo električnih plovila, a osim 380-ice investirali su i u novi model 460 koja je trenutno u procesu izgradnje trupa, a o čemu više možete pročitati u rubrici Škver i butiga.



## Zajedno, ali uz distanču

52. Barcolana održat će se u nedjelju 11. listopada, a sudionici će nastup na regati ove godine moći prijaviti isključivo elektroničkim putem na adresi barcolana.it. Kada ispune prijavu, vlasnicima brodova bit će poslana torba sa svim materijalima uključujući i broj za brod. Sudionicima će na raspolaganju biti i dežurna telefonska služba putem koje u svakom trenutku mogu dobiti potrebne informacije o registraciji i nastupu na regati. Kako bi se izbjeglo gomilanje brodova, vlasnici će smjeti brodom pristupiti trščanskoj rivi samo ako imaju rezerviran muring. Osigurano je više od 400 besplatnih muringa koje treba rezervirati prilikom prijave. Kako je već postao običaj zadnjih šest godina, promotivne aktivnosti vezane uz Barcolanu počele su objavom službenog plakata i mota regate. Ovogodišnja Barcolana jedrit će se pod parolom *Together* koja promovira zajedništvo pod jedrima na najmasovnijoj svjetskoj regati. Plakat za Barcolanu izradio je Lorenzo Mattoti, najutjecajniji talijanski crtač stripova i ilustrator, poznat po dizajnu plakata za filmski festival u Cannesu i onaj muzički u San Remu. Vizualni identitet Barcolane dosad su potpisivali Michelangelo Pistoletto (2015.), Gillo Dorfles (2016.), Maurizio Galimberti (2017.), Marina Abramovic (2018.) i Olimpia Zagnoli (2019.).





## AD Brodovi Salona 460

**U** rubrici Porto Franco možete pročitati kako je završila uspješna elektrifikacija modela Salona 380, isporučenog američkoj tvrtki Green Yachts. Ista je tvrtka investirala u izgradnju novog modela Salona 460 koja se trenutno nalazi u visokom stupnju izgrađenosti.

Prva 460-ica bit će električna, a naručen je i hibrid Salone 440. Očekivano i za hibridnu Salonu je naručitelj iz inozemstva, a ekološki segment je još nezasićen prostor na tržištu u koji je solinsko brodogradilište odlučno zakoračilo. Direktor brodogradilišta AD Brodovi, Marin Donadini rekao nam je kako pri izradi novih jedrilica sve napore ulažu u održivu proizvodnju od ekološki čim prihvatljivijih materijala. Dijelovi interijera građeni su od biorazgradivih materijala, korištene su ekološke boje i premazi, a želja im je, ističe Donadini, u budućnosti graditi jedrilice koje su u potpunosti biorazgradive, no tu ovise o daljnjem razvoju održivih materijala.

Za pogon će koristiti dva nova modela Ocean-Volt E-Drive, čime je eliminirana potreba za ugradnjom pramčanog potisnika. Pomoću dva E-Drivea tijekom jedrenja generirat će dvostruko više energije od modela 380. Još jedna novost OceanVoltovog pogona je automatski sustav za promjenu kuta elise, što omogućuje generiranje električne energije i kod minimalne brzine jedrenja od samo jednog čvora. Donadini se pohvalio kako suradnja s investitorom i OceanVoltom funkcionira odlično, te će nastaviti surađivati. Kao i kod 380-ice, na palubi su solarni paneli po kojima se može hodati. Nova jedrilica je duža za gotovo tri metra, pa ima i veću površinu panela. Novim

modelom nastoje napraviti novi iskorak brodogradilišta prema jedrilicama s većom udobnošću, namijenjenih udobnoj višednevnoj plovidbi s odličnim performansama jedrenja.

Osim elektropogona, Salona 460 bit će i u opciji s dizelskim motorom, kako je prvotno i dizajnirana. Željom investitora, ispalo je da je prvi primjerak električni, a što neće imati utjecaja na raspored. Na mjestu dizelskog agregata kod električne verzije nalazit će se baterije. Novi model vizualno liči prethodnom modelu 440, ali je kompletno dizajniran ispočetka. Dovršetak gradnje planiran je za kraj kolovoza, odnosno početak rujna s prvim javnim izlaganjem u Genovi.

Osim spomenutog nastupa u Genovi, u Cannesu planiraju predstaviti 380 Racing verziju, nakon čega novi model 460 odlazi u SAD, gdje će biti izložen na tri nautička sajma. Prema svemu sudeći, ova godina će u AD Brodovima biti upamćena prema brojnim koracima naprijed, a pođe li sve prema planu, pred njima nema zime.

Novi model Salona 460 u potpunosti je novi brod

